

**11 - 19 giugno 2021**

## **REGOLAMENTO**

### **Art. 1 - Partecipazione**

Sono previste tre diverse modalità di partecipazione ad Alta Via Stage Race 2021.

- **Formula Hero** da venerdì 11 a sabato 19 giugno 2021, competitiva, con pernottamento obbligatorio in tenda
- **Formula Week End** da sabato 12 a lunedì 14 (tappe 1 / 2 / 3) oppure da giovedì 17 a sabato 19 giugno 2021 (tappe 6 / 7 / 8), competitiva, con pernottamento obbligatorio in tenda; questa formula prevede che i partecipanti raggiungano il villaggio il giorno precedente la partenza (venerdì 11 ovvero mercoledì 16)
- **Formula Fun** da venerdì 11 a sabato 19 giugno 2021, non competitiva, con pernottamento in hotel o altra struttura ricettiva.

**La modalità preminente è la formula Hero.** Ad essa si riferiscono tutte le indicazioni del presente Regolamento. Gli atleti iscritti alle altre formule sono ugualmente tenuti a rispettare gli articoli del Regolamento, tranne quelli che palesemente non riguardano la formula di partecipazione scelta: in particolare, si ricorda che la formula Fun non prevede competizione, classifiche, vincitori e premiazioni, né pernottamento obbligatorio in tenda.

**Alta Via Stage Race si corre da soli oppure in coppia.** Per quanto riguarda la categoria Coppie, i due componenti del Team dovranno restare insieme per tutta la durata della tappa e fornirsi reciproca assistenza tecnica, fisica e psicologica. La mancata assistenza al compagno comporterà la squalifica del Team. Il tempo di gara verrà fermato quando il secondo componente taglierà il traguardo. Fino al 15 maggio 2021 sarà possibile cambiare una volta il partner (non sarà possibile effettuare una seconda sostituzione). Entro la stessa data, sarà possibile anche costituire una nuova coppia oppure sciogliere una coppia già iscritta.

**Ai concorrenti saranno garantiti i servizi essenziali di supporto, prima, durante e dopo la gara.** Tra i servizi principali, la sistemazione in villaggi di tende, la somministrazione di colazioni e cene, l'allestimento di punti ristoro durante la corsa, l'assistenza tecnica e sanitaria.

**La partecipazione alla gara è a proprio rischio e pericolo.** La gara ha una connotazione particolarmente impegnativa, poiché si svolge in buona parte su sentieri impervi e in territorio di montagna, pertanto richiede una eccellente dimestichezza nella guida della mountain bike, anche in condizioni meteo avverse o in assenza di luce. Il concorrente sceglie di partecipare sotto la propria responsabilità, consapevole del fatto che all'evento parteciperanno altre persone di cui non si conoscono abilità tecniche e livello, e riconosce l'esistenza del rischio di infortunio e/o incidente, anche con altro concorrente, intrinseco alla pratica ciclistica e sportiva in genere. L'Organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o danni occorsi prima, durante e dopo lo svolgimento della gara.

### **Art. 2 - Requisiti**

L'età minima per partecipare è 18 anni compiuti entro il 10 giugno 2021, mentre l'età massima è stabilita al compimento dei 70 anni.

La partecipazione è aperta a tutti gli atleti in possesso di:

- tessera agonistica per la pratica del ciclismo rilasciata da FCI o Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dalla Consulta (atleti italiani)
- tessera agonistica internazionale riconosciuta dall'UCI (atleti stranieri)

- certificato medico agonistico per la pratica del ciclismo (non sono valide le licenze del triathlon e i certificati medici per altri sport).

### **Art. 3 - Iscrizioni**

Al numero stabilito le iscrizioni si intenderanno chiuse. L'Organizzazione, senza dover rendere noto il motivo, potrà rifiutare qualsiasi iscrizione di concorrente.

L'iscrizione può dirsi completata quando sia stato effettuato il versamento della quota individuale di partecipazione e siano stati inviati i seguenti documenti:

- copia del documento di identità
- copia della tessera agonistica o del certificato medico agonistico
- scheda medica, compilata e firmata
- manleva di responsabilità, compilata e firmata.

### **Art. 4 - Rinunce**

L'iscrizione è vincolante. In caso di rinuncia, vengono applicati i seguenti criteri:

- per disdette pervenute entro il 30 aprile 2021, il Team riceverà un rimborso pari al 50% della quota
- per disdette pervenute entro il 31 maggio 2021, il Team riceverà un rimborso pari al 25% della quota
- per disdette pervenute dopo il 31 maggio 2021, non è previsto rimborso.

Le rinunce verranno accettate solo se presentate in forma scritta.

Il rimborso verrà effettuato entro 60 giorni dal ricevimento della disdetta scritta.

### **Art. 5 - Categorie**

Alta Via Stage Race prevede due categorie principali: Solo - Coppie

Due categorie secondarie per età: Elite (<35 anni) - Master (>35 anni)

Tre categorie secondarie per genere: Maschile - Femminile - Mista

Saranno dunque stilate classifiche per le seguenti categorie.

#### **Formula HERO**

Solo Elite Maschile (<35 anni)

Solo Elite Femminile (<35 anni)

Solo Master Maschile (>35 anni)

Solo Master Femminile (>35 anni)

Coppia Elite Maschile (somma età della coppia <70 anni)

Coppia Elite Femminile (somma età della coppia <70 anni)

Coppia Elite Mista (somma età della coppia <70 anni)

Coppia Master Maschile (somma età della coppia >70 anni)

Coppia Master Femminile (somma età della coppia >70 anni)

Coppia Master Mista (somma età della coppia >70 anni)

#### **Formula WEEK END**

Solo Elite (<35 anni)

Solo Master (>35 anni)

Coppia Elite (somma età della coppia <70 anni)

Coppia Master (somma età della coppia >70 anni)

È previsto un numero minimo di 3 Team iscritti affinché una categoria sia valida. In caso di iscrizioni insufficienti, la categoria non valida sarà accorpata con la categoria valida più simile.

Anche la formula FUN prevede la divisione nelle due categorie Solo e Coppie, ma tale divisione ha una funzione puramente logistica (assegnazione di tabelle portanumero e di camere nelle strutture ricettive), in quanto la formula FUN non è competitiva e, quindi, non prevede cronometraggio, classifiche, vincitori.

#### **Art. 6 - Classifiche**

Al termine di ogni tappa verranno stilate la classifica di tappa e la classifica generale con la somma dei tempi, sia per le categorie principali (Solo e Coppie), sia per le categorie secondarie. Il tempo impiegato per compiere il prologo designerà l'ordine di partenza della tappa 1 e verrà regolarmente sommato al tempo complessivo di gara.

#### **Art. 7 - Premiazioni**

All'arrivo di ogni tappa è prevista la premiazione del primo Team delle due categorie principali (Solo e Coppie). Ai Team vincitori verranno assegnate maglie da leader, che dovranno essere indossate nella tappa successiva.

Al termine della competizione, saranno premiati i primi tre Team assoluti delle due categorie principali e i migliori classificati di ogni categoria secondaria (vedi art. 5 del presente Regolamento). La premiazione finale avrà luogo nel pomeriggio dell'ultima tappa. I premi potranno essere cumulabili e saranno consegnati esclusivamente ai vincitori presenti. I premi di categoria (con riferimento alle categorie secondarie di cui all'art. 5) saranno attribuiti solo nel caso in cui almeno tre Team costituiscano la categoria.

Per quanto riguarda la Formula Week End, le premiazioni seguiranno lo stesso schema, con l'unica differenza che il numero di Team premiati al termine della competizione sarà proporzionato al numero di Team iscritti in ciascuna delle due categorie principali (Solo e Coppie).

#### **Art. 8 - Immagine**

Le maglie indossate dagli atleti dovranno essere approvate dalla Direzione Gara, che potrà eventualmente obbligare il concorrente alla sostituzione, pena squalifica. I concorrenti si impegnano a non esporre pubblicità a carattere osceno, politico e religioso.

I Team leader assoluti delle due categorie principali (Solo e Coppie) avranno l'obbligo di indossare la maglia di leader di Alta Via Stage Race.

#### **Art. 9 - Tabella porta numero**

Ad ogni concorrente verranno assegnate una o più tabelle porta numero di gara. È obbligatorio che i concorrenti esponano in maniera integra, non piegata, non modificata, senza aggiunte, la tabella porta numero di gara, nonché gli altri eventuali identificativi forniti dall'Organizzazione. Solo i concorrenti con il numero di gara regolarmente fissato sulla bici saranno ammessi in griglia per la partenza della tappa.

#### **Art. 10 - Briefing**

Ogni sera si terranno briefing pre-tappa con traduzione in inglese. Verranno fornite tutte le informazioni necessarie per il reperimento del percorso e verranno segnalate eventuali difficoltà della tappa del giorno seguente, eventualmente con l'aiuto di audiovisivi. La partecipazione ai briefing è obbligatoria.

#### **Art. 11 - Partenze**

Alla partenza di tappa i concorrenti prenderanno il via tutti assieme, salvo casi particolari che rendano opportuno o necessario attuare altre modalità. Tali modalità saranno eventualmente comunicate durante il briefing della sera precedente, insieme all'orario definitivo di partenza della tappa. La partecipazione all'allineamento di partenza è obbligatoria.

### **Art. 12 - Trasferimenti**

All'inizio e alla fine di una o più tappe potranno essere previsti dei tratti di trasferimento, in cui i concorrenti saranno tenuti a mantenere la loro posizione e in ogni caso non dovranno mai sorpassare il mezzo apripista.

### **Art. 13 - Itinerario e modalità di percorrenza**

Poiché l'itinerario verrà percorso a strade aperte sarà possibile incrociare veicoli, anche in direzione opposta a quella di percorrenza dei concorrenti. In tutti i casi in cui Alta Via Stage Race transiterà su strade aperte al traffico, i concorrenti saranno tenuti a rispettare il Codice della Strada della Repubblica Italiana.

Durante ogni tappa potranno essere effettuati uno o più controlli, che potrebbero anche non essere noti ai partecipanti. Il mancato passaggio ad uno dei punti di controllo comporterà l'attribuzione della massima penalità prevista.

Non sono in nessun caso consentiti tagli di percorso, né in bici né a piedi, pena l'irrogazione di una penalità oraria in classifica ovvero della squalifica, a seconda della gravità della condotta. Al fine di verificare eventuali anomalie, la Direzione Gara potrà anche richiedere la traccia GPS registrata dal concorrente.

### **Art. 14 - Tempi di percorrenza**

Ad ogni tappa sarà assegnato un tempo massimo di percorrenza, che verrà comunicato in occasione del briefing della sera precedente la partenza. Eventuali modifiche al tempo massimo potranno essere comunicate al briefing ufficiale del mattino seguente, in funzione di condizioni meteo particolarmente avverse ovvero di eventuali improvvise criticità rilevate sul percorso.

A insindacabile discrezione della Direzione Gara potranno essere istituiti anche dei cancelli orari intermedi con tempo massimo: il concorrente che transita fuori tempo massimo al detto cancello intermedio dovrà abbandonare il percorso di gara.

### **Art. 15 - Sorpassi**

Il sorpasso dovrà essere effettuato nelle condizioni di massima sicurezza, segnalandone l'intenzione e indicandone il lato. Il tutto dovrà svolgersi nel rispetto reciproco e con grande fair play.

### **Art. 16 - Rifornimenti**

Due o più punti di rifornimento saranno previsti lungo il percorso delle tappe.

### **Art. 17 - Modifiche itinerario**

L'organizzazione si riserva la facoltà di modificare l'itinerario per esigenze di sicurezza.

### **Art. 18 - Disposizioni di sicurezza**

Visto il carattere impegnativo della gara, si richiede ai concorrenti un equipaggiamento adeguato e un mezzo meccanico in perfette condizioni. L'Organizzazione si riserva il diritto di verificare lo stato e l'efficienza del mezzo meccanico e di imporre, laddove lo ritenga necessario, eventuali interventi di manutenzione e/o sostituzione, pena la mancata autorizzazione alla partenza.

È obbligatorio l'uso del casco omologato durante tutto il tragitto di ogni tappa; il casco non deve essere danneggiato e deve essere sempre allacciato. L'attrezzatura e l'abbigliamento dei partecipanti devono soddisfare le condizioni ambientali ed essere adeguati a improvvisi cambiamenti climatici.

Sono pertanto obbligatorie le seguenti dotazioni.

### **Dotazione individuale**

Telefono cellulare attivo alla chiamata e con batteria carica

Fischietto  
Casco omologato  
Faro da bici e catarifrangente posteriore conformi al Codice della Strada  
Luce posteriore rossa e luce frontale  
Zaino  
Borraccia o sacca idrica con almeno 1 litro di acqua alla partenza  
Giacca antivento / antipioggia  
Manicotti e gambali  
Telo termico  
2 Camere d'aria

### **Dotazione Team (Solo o Coppie)**

GPS cartografico con traccia fornita dall'Organizzazione in memoria  
Pompa  
Kit Primo Soccorso  
Multi Tool

Per la categoria Solo, sono obbligatorie entrambe le dotazioni.

Le dotazioni di sicurezza saranno oggetto di controllo in sede di verifiche tecniche e durante lo svolgimento della competizione. Sono previste penalità in tempo nel caso in cui la Direzione Gara verifichi la mancanza di una o più dotazioni obbligatorie.

Relativamente al telefono cellulare, che ogni concorrente dovrà portare con sé per tutta la durata dell'Alta Via Stage Race, si raccomanda che esso sia adeguatamente protetto dagli urti e che, possibilmente, si appoggi a gestori dotati di roaming su Tim e Vodafone, nonché (per le coppie) a gestori diversi per i due componenti del Team.

Ugualmente indispensabile sarà il GPS cartografico, dal momento che il percorso di gara non sarà segnalato da bandelle, in nome del rispetto dell'ambiente e del carattere avventuroso della competizione. Per orientarsi, i Team hanno a disposizione i materiali forniti dall'Organizzazione: tracce GPS, cartine, profili altimetrici. Nei punti cruciali e presso i bivi principali, verrà eseguita una tracciatura con vernice spray ecologica colorata, per agevolare i partecipanti e permettere loro di correre in sicurezza, ma la traccia GPS resta comunque lo strumento guida essenziale, salvo disposizioni contrarie che l'Organizzazione si riserva di comunicare per tempo ai concorrenti. Pertanto, è necessario che ogni Team sia dotato di un GPS cartografico e sia in grado di usarlo con competenza.

Per quanto riguarda la bicicletta, i concorrenti potranno sostituire parti a piacimento e, in caso di rottura del telaio, la bicicletta stessa, dopo averne dato comunicazione all'Organizzazione. Non saranno classificati i concorrenti che utilizzeranno mezzi a pedalata assistita.

### **Art. 19 - Obblighi dei concorrenti**

Ogni concorrente avrà l'obbligo di:

- adeguarsi ad ogni decisione presa dall'Organizzazione o dalla Direzione Gara in merito allo svolgimento della competizione
- rispettare l'ambiente, evitando di abbandonare sul percorso di gara e nelle sedi di tappa residui di qualsiasi genere
- prestare soccorso ad eventuali concorrenti in difficoltà informando telefonicamente la Direzione Gara
- privilegiare la sportività allo spirito competitivo
- transitare sulle strade aperte al traffico rispettando il Codice della Strada

- seguire scrupolosamente il percorso indicato, senza effettuare tagli di percorso, né in bici né a piedi
- informare telefonicamente la Direzione Gara nel caso in cui:
  - si trovi fuori del percorso di gara (traccia GPS) da oltre mezz'ora
  - sia vittima di un infortunio o di un malore
  - decida di ritirarsi dalla corsa e di rientrare per un percorso differente (al fine di non attivare inutilmente difficoltose e costose ricerche)
  - assista a situazioni problematiche che coinvolgono altri concorrenti o che potrebbero avere conseguenze sullo svolgimento della corsa.

Il mancato rispetto delle norme citate nel presente articolo comporta l'irrogazione di una penalità oraria in classifica ovvero della squalifica, a seconda della gravità della condotta.

#### **Art. 20 - Penalità**

Al concorrente che non porta a termine la tappa nel tempo massimo stabilito dalla Direzione Gara, che non supera un cancello orario intermedio o si ritira durante la corsa sarà calcolato il tempo massimo di tappa più 2 ore di penalità.

Per altre infrazioni al presente Regolamento, che non comportino esclusione o squalifica, la penalità verrà stabilita di volta in volta dalla Direzione Gara.

#### **Art. 21 - Esclusioni e squalifiche**

Il concorrente che non si presenta alla partenza oppure viene sorpreso a trainare o ad essere trainato da compagni, nonché da mezzi esterni, viene escluso dalla classifica di tappa, ma potrà riprendere la corsa il giorno successivo.

Il concorrente che viene squalificato per gravi infrazioni dalla Direzione Gara dovrà invece abbandonare la carovana di euro Stage Race.

Inoltre, l'Organizzazione si riserva il diritto di non far partire o proseguire un concorrente dopo essersi consultata col medico di gara: in tal caso la decisione è inappellabile.

#### **Art. 22 - Riserve (per le coppie)**

Il Team ha la facoltà di nominare una riserva che, in caso di infortunio o malore durante la corsa, potrà sostituire - anche per una sola tappa - uno dei componenti.

In caso di ritiro e sostituzione di un componente, il capitano del Team si impegna a dare immediata comunicazione alla Direzione Gara.

#### **Art. 23 - Reclami**

La Direzione Gara accetterà solo reclami presentati per iscritto, entro 15 minuti dall'affissione dell'ordine di arrivo ufficiale, accompagnati da cauzione fissata in euro 50,00 e forniti di prova che giustifichi il reclamo. La cauzione sarà resa solo in caso di accoglimento del reclamo.

#### **Art. 24 - Ritiri**

Il concorrente ritirato potrà seguire la manifestazione come turista, in bicicletta o con vettura propria o d'accompagnatore, beneficiando di tutti i servizi logistici previsti per i partecipanti, con l'esclusione del rilevamento tempi e del servizio di recupero d'emergenza, qualora viaggiasse fuori del percorso di gara e fuori orario (transito della moto-scopa al seguito dell'ultimo concorrente).

#### **Art. 25 - Recupero di concorrenti infortunati o ritirati**

Il recupero del concorrente sarà effettuato secondo le modalità rese necessarie a giudizio dell'Organizzazione. Il concorrente infortunato sarà recuperato con mezzi idonei e trasferito alla più conveniente unità ospedaliera, laddove cesserà ogni obbligo da parte dell'Organizzazione. Il concorrente semplicemente ritirato sarà accompagnato al villaggio di fine tappa.

Il recupero della bicicletta e il suo trasferimento saranno effettuati con ogni cura, ma non potranno essere elevati reclami di sorta circa lo stato di conservazione della stessa, che sarà riconsegnata esclusivamente al concorrente.

#### **Art. 26 - Pernottamenti**

Gli atleti, salvo esplicita diversa richiesta approvata dal Direttore Gara, pernorreranno nell'accampamento tende predisposto dall'Organizzazione presso ogni villaggio di tappa. Sono comunque esclusi pernorramenti in camper, hotel o strutture ricettive in genere, pena la squalifica e l'estromissione dalla classifica.

#### **Art. 27 - Bagaglio**

L'Organizzazione potrà trasportare un solo bagaglio per persona, oltre al borsone omaggio fornito al momento del check in. L'Organizzazione assicura la massima cura e attenzione nel trasporto, ma non sarà ritenuta responsabile di danneggiamenti o furti subiti da attrezzature degli atleti, in particolare per ciò che concerne eventuale apparecchiatura elettronica o altri oggetti particolarmente delicati e fragili.

#### **Art. 28 - Accompagnatori**

Il Team potrà essere seguito da un mezzo di assistenza nelle sedi di tappa. Tale mezzo dovrà essere necessariamente condotto da persona accreditata come accompagnatore. Gli accompagnatori saranno identificati con apposito badge e i rispettivi mezzi con adesivo di riconoscimento. Persone non identificate come accompagnatori non potranno accedere ai servizi.

#### **Art. 29 - Prestazioni esterne**

L'assistenza tecnica ed il servizio massaggi saranno forniti da aziende partner dell'Organizzatore secondo le consuetudini commerciali in vigore. Resterà comunque sotto la responsabilità del concorrente il controllo dell'esecuzione del lavoro ed in nessun caso potrà essere chiamato in causa l'Organizzatore.

#### **Art. 30 - Riferimenti**

Per quanto qui non contemplato vige il Regolamento Tecnico Organizzativo (Settore Nazionale Ciclismo) prodotto dall'Ente di Promozione Sportiva Libertas.

#### **Art. 31 - Varie**

L'Organizzazione si riserva la facoltà di apportare variazioni al presente Regolamento, al percorso di gara o alle sedi di tappa, pubblicando preventivamente ogni variazione sul sito.

Eventuali variazioni che vengano apportate nel corso della competizione verranno rese note ai concorrenti durante i briefing e costituiranno parte integrante del Regolamento.

All'atto dell'iscrizione il concorrente dichiara di accettare in ogni punto il presente Regolamento ed i successivi eventuali emendamenti, nonché le prescrizioni comunicate verbalmente dall'Organizzazione o dal Direttore Gara, ad integrazione o parziale modifica dello stesso.